



# CONTENEUR DE SECOURS VENTRAL

Lite / PPG Lite / Ultralite

*Manuel FR*

## CONTENU

<b>Merci</b>	01
<b>Attention</b>	02
<b>Conteneurs de Secours Ventral</b>	03
<b>Préparation</b>	04
<b>Qualite Ozone et Garantie</b>	09



**Lite Rescue Container**





PPG Lite Rescue Container (Paramotoring)



Ultralite Rescue Container



# MERCI

Merci d'avoir choisi OZONE.

En tant qu'équipe de passionnés du vol libre, de compétiteurs et d'aventuriers, notre mission est de concevoir des équipements à la pointe de l'innovation et de les fabriquer selon les plus hauts standards de qualité. Notre équipe de R&D est basée dans le sud de la France. Dans cette région, où se trouvent les sites de Gourdon, de Monaco et du Col de Bleyne, nous pouvons voler 300 jours par an. C'est un énorme atout pour la mise au point de nos produits.

Nous sommes conscients de l'investissement que représente l'achat d'un nouvel équipement. Nous savons que le rapport qualité/prix est un critère de choix essentiel, si bien que, pour maximiser ce rapport, nous fabriquons tous nos produits dans notre propre usine. Pendant la fabrication, ils subissent de nombreux contrôles de qualité et de traçabilité. Nous pouvons ainsi garantir que tous nos produits correspondent aux standards élevés que nous attendons.

Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur Ozone, ou n'importe lequel de nos produits, consultez [www.flyozone.com](http://www.flyozone.com) ou bien contactez un de nos distributeurs locaux, une école de parapente ou bien l'un d'entre nous chez Ozone.

Il est très important que vous lisiez ce manuel avant d'utiliser votre conteneur de secours.  
Bons vols !

***Team Ozone***



## ATTENTION

- Le parapente est un sport potentiellement dangereux qui peut entraîner de sérieuses blessures, des paralysies ou même la mort. En volant avec un équipement Ozone, on doit être pleinement conscient des risques encourus.
- En tant qu'utilisateur d'un conteneur de secours ventral Ozone, vous devez assumer toutes les responsabilités associées à son utilisation. Un usage inapproprié ou une mauvaise utilisation de votre équipement accroîtront les risques. Aucune réclamation ni demande d'indemnisation résultant de l'utilisation du produit ne pourra être faite au constructeur ni à ses distributeurs ou revendeurs.
- Ce conteneur est conçu exclusivement pour le lancement d'un parachute de secours lors d'un vol en parapente ou en paramoteur. Il ne doit jamais être utilisé pour le deltaplane ni pour le saut en parachute ni en BASE jump ni pour aucun autre type d'aéronef.
- Il est très important que le parachute soit installé correctement dans le conteneur et qu'il soit correctement connecté à la sellette selon les instructions données dans ce manuel. Un essai assurant la compatibilité de tous les éléments du système de secours ; parachute, conteneur et sellette, doit être réalisé par un professionnel qualifié.
- Les brides du parachute doivent être connectées directement aux mousquetons de la sellette auxquels l'aile est connectée. Toutefois, si la sellette est équipée de points d'attache du secours au niveau des épaules, on peut choisir d'y connecter ces brides.
- Pour s'assurer du fonctionnement du système, il faut effectuer un exercice de lancer du secours pendant que vous êtes assis dans votre sellette et suspendu à un portique.
- Le parachute doit être inspecté et replié suivant les recommandations du constructeur pour éviter un ralentissement de l'ouverture et limiter le vieillissement. Tout le système lié au parachute de secours doit être entièrement vérifié tous les 6 mois.
- Veillez à accomplir une vérification complète de votre matériel avant chaque vol. Vérifiez en particulier que les épingles de verrouillage du conteneur de secours sont bien en place. Ne volez jamais avec un équipement endommagé ou inadapté.
- Il ne faut pas que le conteneur ou le secours se trouvent en contact avec l'humidité : ceci dégrade les performances, notamment le temps d'ouverture du parachute, et diminue la durée de vie des matériaux.
- Ce produit ne doit être modifié en aucune façon.
- Portez toujours un casque, des gants et des chaussures montantes.
- Soyez très attentif aux reliefs que vous allez survoler et à la météo avant de décoller. En cas de doute, ne volez pas et prenez toujours une grande marge de sécurité dans vos décisions.



## CONTENEURS EN VENTRAL LITE / PPG LITE / ULTRALITE

Les conteneurs de secours en ventral Lite et Ultralite sont principalement conçus pour les sellettes qui n'ont pas de système intégré pour le parachute de secours, par exemple la F\*Lite ou l'OZO d'Ozone mais on peut aussi utiliser ces conteneurs pour ajouter un deuxième parachute sur une sellette qui n'a pas déjà un système à parachute ventral intégré.

Conçus avec une attention particulière aux détails, nos conteneurs sont pratiques à l'usage et sont recouverts de Velcro pour être utilisés comme cockpit. Trois différentes versions sont disponibles – Ultralite / Lite / Lite PPG. La version Lite existe en deux tailles pour s'adapter à toutes les tailles de parachute et se décline aussi en une version PPG destinée au paramoteur. L'Ultralite est particulièrement adapté à ceux qui font du vol randonnée ou qui ont tout simplement envie d'avoir l'équipement le plus léger et le moins volumineux possible.

### Sont fournis :

Le conteneur externe du parachute  
La poignée d'extraction

### Se procurer :

Une bride en Y  
Un connecteur approprié  
Un sac interne (pod) qui maintient le parachute plié

Les différents volumes de nos conteneurs permettent d'accueillir quasiment n'importe quel parachute sur le marché. Veuillez à choisir un conteneur adapté au volume de votre parachute. Le pliage du parachute ne doit pas être trop serré car cela pourrait retarder son ouverture. Si votre parachute est entre deux tailles choisissez le conteneur le plus grand.

	<b>Volume ltr</b>	<b>Poids gr</b>	<b>Parachutes d'Ozone Recommandés</b>
Lite Rescue Container Size 1	2.0 - 3.4	143	Angel SQ Pro 85-100-120, Angel SQ 100, Angel V2 90
Lite Rescue Container Size 2	3.3 - 4.7	156	Angel SQ 120 -140, Angel V2 110 - 140
PPG Lite Rescue Container	3.3-4.7	161	Angel SQ 120 -140, Angel V2 110 - 140
Ultralite Rescue Container	2.4	58	Angel SQ Pro 85-100



# PRÉPARATION

## ATTACHER LA POIGNÉE DU SECOURS

La poignée du secours doit être connectée au pod par l'attache centrale. Si votre pod de secours n'a pas d'attache centrale il faut changer de pod. Si vous attachez la poignée à une attache latérale du pod cela peut empêcher le fonctionnement du système.

La première chose à faire est de replier le parachute de secours de façon à ce qu'il ait la même forme que son pod et le conteneur.

Attachez la poignée à la boucle centrale du pod.

1. Passer la poignée dans la boucle centrale du pod.
2. Faire passer la poignée dans sa propre boucle et serrer le noeud.

**ATTENTION :** Il faut une longueur suffisante entre l'attache du pod et la poignée. Cette longueur doit impérativement être assez grande pour qu'une traction sur la poignée puisse déverrouiller les épingles du conteneur avant que la poignée ne soit bloquée par sa connexion au pod. Il est impératif de réaliser un essai d'extraction avant le premier vol pour s'en assurer.

## CONNEXION DES BRIDES

Dans le cas où votre parachute serait fourni avec une bride de connexion courte il faudrait y connecter une bride Ozone en Y (non fournie) avec un connecteur approprié (non fourni). Lorsque votre parachute est équipé de brides en Y vous pouvez les connecter directement aux mousquetons destinés à l'aile ou aux attaches d'épaule prévues pour le parachute si votre sellette en est équipée. Si vous commandez un secours Angel dans le but de l'utiliser avec le conteneur ventral, nous recommandons de choisir l'option "bride en Y".



### **INSTALLATION DU PARACHUTE - LITE / PPG LITE**

Si vous choisissez de connecter le parachute directement aux mousquetons où sont connectés les élévateurs, placez d'abord les boucles des brides en Y comme sur la photo. Ensuite, attachez les brides en Y du secours à celles du conteneur – la bleue à droite et rouge à gauche – comme indiqué. Ceci n'est pas nécessaire si vous choisissez de connecter les brides en Y du parachute directement aux points d'attache aux épaules de la sellette (lorsque la sellette en est équipée). Dans ce cas le conteneur doit être attaché à la sellette en passant ses sangles directement dans les mousquetons. Dans le dernier cas du conteneur PPG, il peut être attaché à la sellette dans n'importe quelle position qui convienne à l'aide des clips qui équipent les sangles de ce conteneur.



Rangez proprement les brides et placez le pod dessus avec la poignée tournée vers le haut et vers vous, orientée de façon à ce que la double flèche de la poignée corresponde avec la celle sur le conteneur.





A l'aide d'un morceau de "corde maïque" ou bien d'un morceau de plastique fin qu'on passe dans les boucles de verrouillage 1 faire passer chaque boucle de verrouillage à travers ses trous n°2 puis n°3 sur les rabats puis verrouiller chaque côté avec une épingle jaune. Vérifiez une dernière fois que les brides et la poignée sont placés correctement avant la fermeture complète du conteneur. ENLEVER la corde ou le morceau de plastique de la boucle de verrouillage.

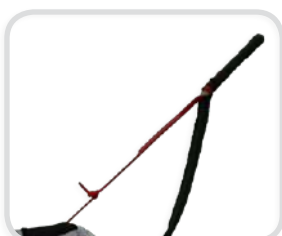


De la même manière, les boucles de verrouillage 4 doivent passer dans les trous n°5 avant de verrouiller en passant les épingles de verrouillage dans les boucles 4. ENLEVER la corde ou le morceau de plastique de la boucle de verrouillage. Ranger proprement les rabats. Les extrémités de la poignée du secours peuvent maintenant être insérées dans les fentes en l'orientant de façon à ce que la double flèche de la poignée soit alignée avec celle du conteneur.



### Ultralite

Suivez la procédure décrite ci-dessus pour connecter les sangles (la bleue et la rouge) du conteneur aux brides en Y du secours. Le bout de chaque épingle doit être rangé en le glissant dans son trou borgne une fois qu'elle est passée dans sa boucle de verrouillage du conteneur. Sur la version Ultralite la poignée du secours n'est donc tenue que par les épingles de verrouillage, il n'y a pas de fente de rangement.



### CONNEXION A LA SELLETTE

Le conteneur ventral est compatible avec la plupart des sellettes. Les brides du secours peuvent être connectées directement aux mousquetons auxquels l'aile est connectée, Cependant, si la sellette est équipée de points d'attache du secours au niveau des épaules et que les brides du secours sont suffisamment longues, on peut préférer les y connecter. Dans le premier cas, il faut veiller à ce que les verrouillages automatiques des mousquetons n'interfèrent pas avec les brides du secours. Au besoin, changer l'orientation avant/arrière des mousquetons sur la sellette pour y parvenir.



Ou bien on met en premier l'élévateur de l'aile sur le mousqueton puis la bride du parachute, ce qui permet d'avoir la bride au-dessus du verrouillage automatique, ou bien on peut avoir à retourner le mousqueton pour pouvoir enfiler la bride du parachute sur le mousqueton avant l'élévateur de l'aile.  
Rouge = Gauche, Bleu = Droite.



Le conteneur PPG Lite (paramoteur) doit être assuré à un endroit approprié sur la sellette en utilisant les sangles à clips d'accrochage de ce type de conteneur.

**IMPORTANT :** Veillez à ce que les brides soient installées correctement sur les mousquetons.

**ATTENTION :** Ozone vous recommande fortement de faire installer le secours par un professionnel qualifié. En cas de doute, recherchez toujours l'avis d'une personne très expérimentée.

Entraînez-vous à lancer le parachute sous un portique. Non seulement cela permet de s'assurer que tout le système de déploiement fonctionne correctement mais cela vous permet aussi de vous familiariser avec le processus d'installation.



# GARANTIE ET QUALITE OZONE

Chez Ozone, nous sommes très attachés au niveau de qualité de nos produits. Nous les fabriquons dans nos propres ateliers selon les standards de qualité les plus élevés. Chaque produit subit des contrôles de qualité stricts et toutes les matières premières sont tracées. Nous sommes attentifs à l'avis des clients et faisons de notre mieux pour les satisfaire. Ozone garantit tous ses produits en cas de défaut ou d'erreur de fabrication. Ozone répare ou remplace sans frais tout produit défectueux. Ozone et ses distributeurs fournissent la meilleure qualité de service et de réparation et, si un produit est usé ou endommagé, il sera réparé pour un prix raisonnable. Si vous ne parvenez pas à contacter votre vendeur, vous pouvez nous écrire directement à [info@flyozone.com](mailto:info@flyozone.com).

## **RÉSUMÉ**

La sécurité est primordiale dans notre sport. Pour être en sécurité, nous devons être formés, pratiquer régulièrement et être conscients des dangers qui nous entourent. Pour cela, nous devons voler aussi régulièrement que possible, faire autant de gonflage que l'on peut et toujours être attentifs aux conditions météo. Si vous négligez l'un de ces domaines vous vous exposerez à davantage de risques que nécessaire.

Chaque année de nombreux pilotes se blessent au décollage; ne soyez pas l'un d'eux. Le décollage est le moment où vous êtes le plus exposé au danger, entraînez-vous assidûment. Certains sites de décollage sont petits et difficiles et l'aérogologie n'est pas toujours optimale. Si vous êtes à l'aise en gonflage, vous serez à même de décoller en confiance et en sécurité alors même que d'autres seront en difficulté... entraînez-vous autant que possible. Vous diminuerez les risques de vous faire mal et augmenterez les chances de vous faire plaisir en volant.

Respectez l'environnement et prenez soin des sites de vols.

Pour conclure, PRENEZ GARDE à l'aérogologie, sa force peut aller bien au-delà de ce que vous pouvez imaginer. Ayez conscience vos limites et restez à l'intérieur de votre domaine de compétence

Bons vols.

**Team Ozone**





1258 Route de Grasse  
Le Bar sur Loup  
06620  
France

*Inspired by Nature, Driven by the Elements*  
[WWW.FLYOZONE.COM](http://WWW.FLYOZONE.COM)